



Staat Schilders uit Zwijndrecht is het eerste onderhoudsbedrijf dat het nieuwe hangbrugsysteem heeft ingezet.

Dit oog kan worden gebruikt om een conventionele hangbrug aan de dakbalken te hangen.



tal behandelingen en de logistiek is bepalend of met onze nieuwe hangbrug winst in productietijd kan worden behaald. Vervolgens kunnen dan projecten worden bekeken waar een vaste steiger of hoogwerker is berekend. Steeds moet je je afvragen: welk systeem is het meest efficiënt qua arbeidsuren en daardoor uiteindelijk het goedkoopst?" Nu er bij Staat Schilders al vanaf de bouwvak mee wordt gewerkt, is Van Nugteren er zeker van dat het een arbeidsbesparing oplevert. "Hoe meer behandelingen er aan een gevel te doen zijn en hoe groter het gebied wat hori-



Wesley Goud (links) en Hans Schults van Colour Support zien goede mogelijkheden voor hun hangbrugsysteem in Nederland.

zontaal en verticaal bestreken kan worden, hoe groter het voordeel zal zijn." Maar wellicht is de nieuwe hangbrug ook in andere gevallen een alternatief. Bijvoorbeeld daar waar vaste steigers niet kunnen worden verankerd; een brede vrijstaande steiger is immers ook duur. Ook ronde gebouwen kunnen worden 'beklimmen' met deze nieuwe hangbrug. En als men wil, kan ook met meerdere bakken aan dezelfde rail worden gewerkt. "Om de 20 meter mag een hangbrug hangen", weet Schults, die er ook nog op wijst dat het horizontaal kunnen doorschilderen goed is voor de aanzet.

BOVEN WATER

Volgens Schults moet bij elke klus steeds goed worden gekeken naar de werkzaamheden die aan een gebouw moeten worden verricht. "Kijk ook naar de omgeving van het gebouw. Voor

gebouwdelen die in het water staan of omringd worden door dichte bebossing, is een normale hangbrug een probleem. Bij water moet een ponton worden ingezet om de bak op te vangen als de dakbalken worden omgezet. Met dit systeem gaat de rails gewoon de hoek om en stap je dus dáár op waar het geen probleem is."

De dakbalken kunnen ook worden ingezet om een conventionele hangbrug te dragen. "In feite zouden dealers, die vrij zijn qua merk, hun bestaande systeem dus kunnen vervangen door ons systeem. Met additionele elementen heb je dan een systeem dat zowel als gewone hangbrug kan worden gebruikt, maar tevens als nieuw horizontaal bewegend hangbrugsysteem kan fungeren", besluit Schults.



Meer foto's en filmpje in www.schildersblad.nl

MET MAATWERK DOOR DE BOCHT

Colour Support levert voor het nieuwe hangbrugsysteem rails en verbindingstukken in diverse vormen en maten, waardoor eenvoudig om obstakels of de hoek van een gebouw kan worden gemanoeuvreed. De rail-elementen zijn in diverse lengtes verkrijgbaar. De dakbalken variëren in lengte van 3,30 (handig bij een liftkoker) tot 4,80 meter. Op zeer platte daken kunnen dakspanten ook worden ingezet zonder steunbalk. Standaard zijn 90 en 45 graden bochten in de rails voorradig en tevens S-vormen (50 en 80 graden) om uitstekende kragen van balkons te omzeilen. Maar maatwerk is ook mogelijk. Hans Schults van Colour Support: "Stuur ons een tekening en de straal wordt berekend. Via onze Spaanse leverancier krijg je de rail in de gewenste bocht."



Bochten met verschillende radius.



De monorail wordt waterpas gezet met stelbouten.